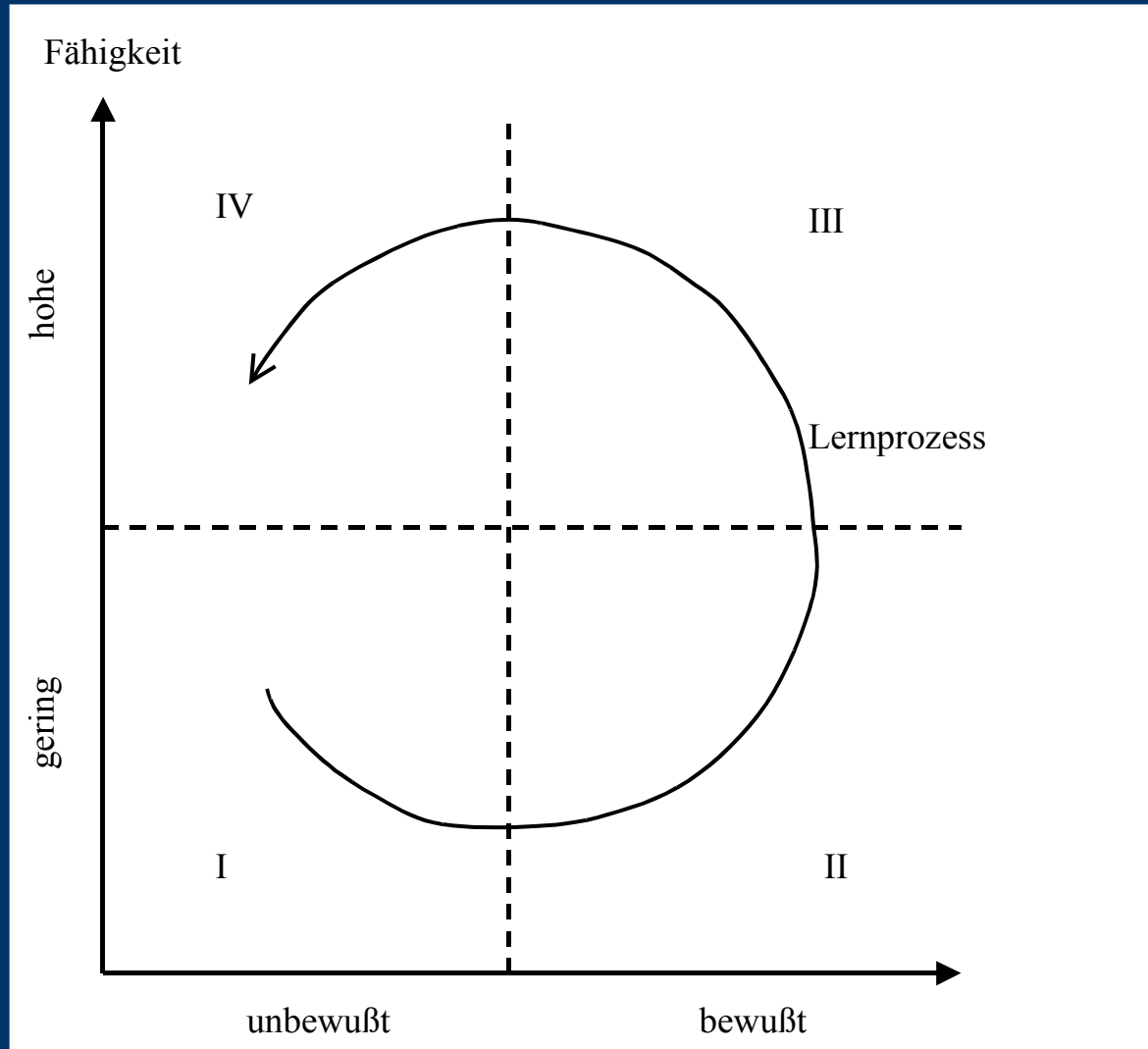


# ***Ist McCready noch zeitgemäß?***

***D-Kader-Treffen Bad Sobernheim  
21.01.2007***

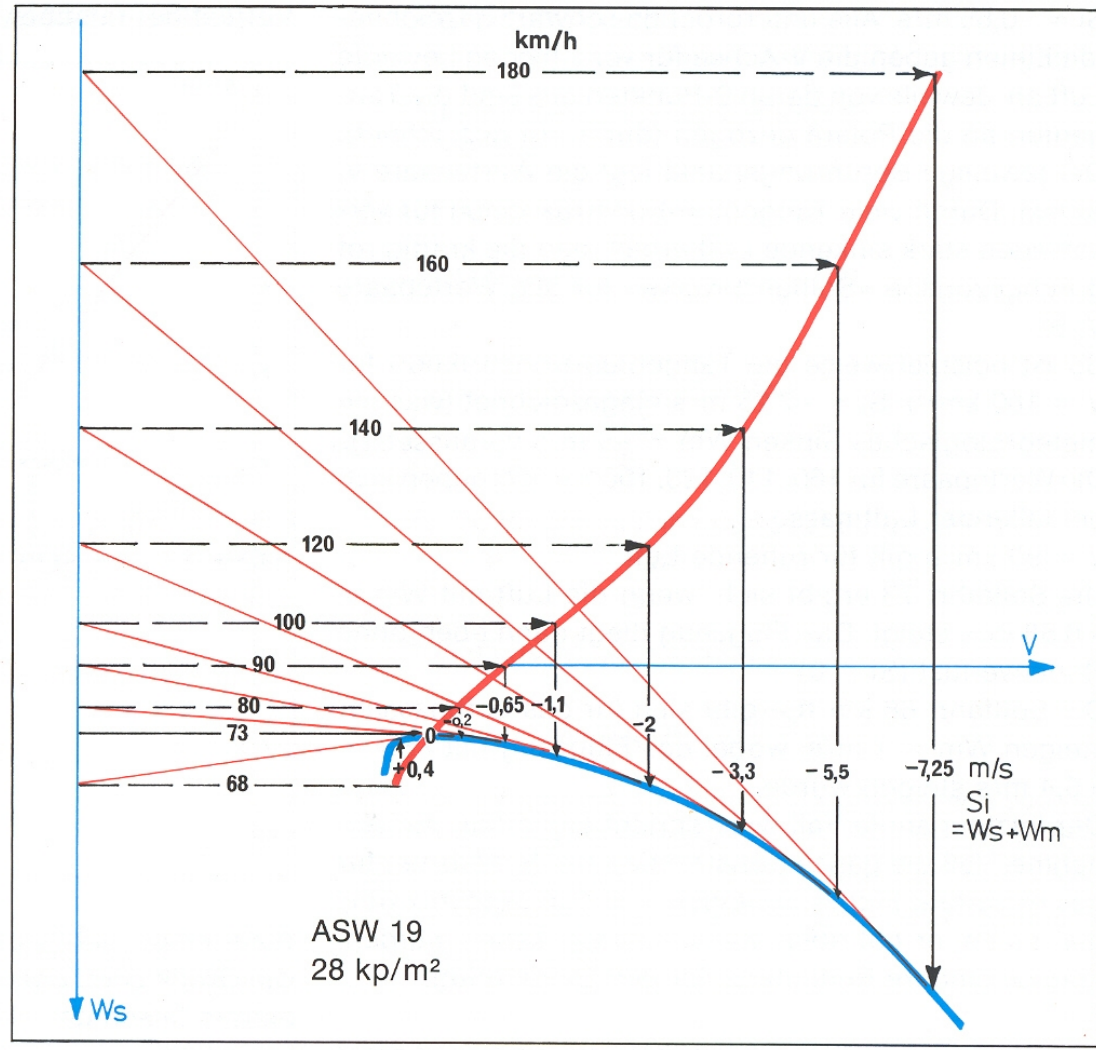


# Lernprozess



# Die Theorie...

Grafische Konstruktion der Wertepaare für den Sollfahrt-ring (MacCready-Ring)



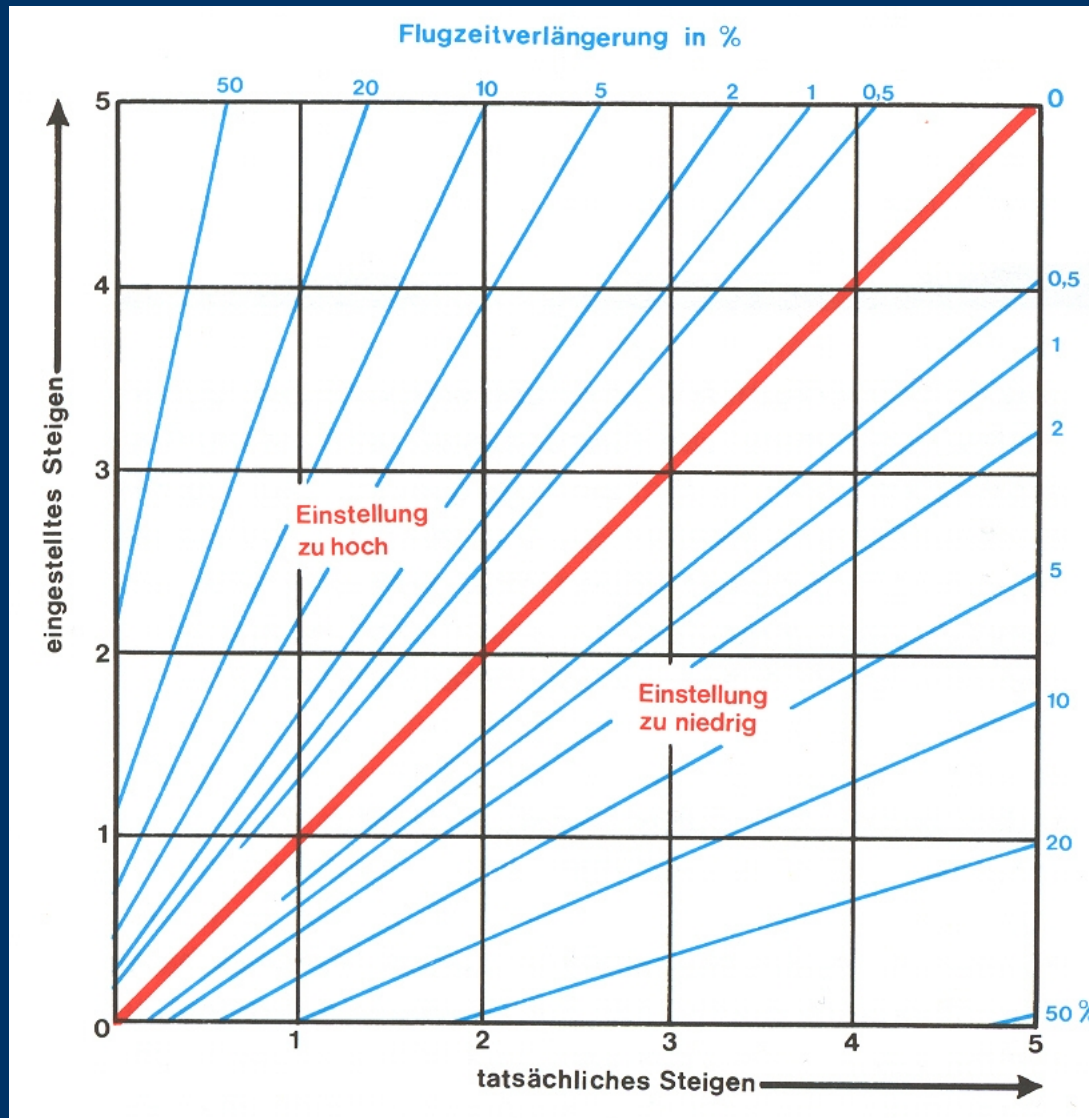
# *Richtige Wahl der Geschwindigkeit*

- Beeinflussende Faktoren:
  - zu erwartendes Steigen
  - Wolkenabstände
  - Arbeitshöhe
  - Außenlandemöglichkeiten
  - Risikobereitschaft und Tagesform
- Endsteigen = Ringeinstellung = erwartetes Anfangssteigen !

# *Stimmt, aber...*

- Genaues Nachfliegen der Nadel nicht sinnvoll:
    - Energieverluste durch Ruderausschläge
    - Verlängerter Flugweg
    - Fehler durch Verzögerungszeit (Vario, Reaktionszeit)
    - Aufmerksamkeitsverlust für andere wichtige Dinge
  - Theorie ist mathematisch optimal für *Modell*
  - Verluste durch abweichende Geschwindigkeitswahl bzw. Ringeinstellung eher vernachlässigbar
- 
-

# Geschwindigkeitsverlust



## *Viel entscheidender ist...*

- Optimierung des Kurbelsteigens, kurze Zentrierzeiten
  - „richtigere“ Wahl des Flugweges
  - insbesondere Ausnutzung von Wolkenstraßen, Reihungen
  - taktische Überlegungen im Wettbewerb
  - Spaß beim Fliegen, den „Flow“ erhalten!
- 
-

# *Fazit*

- Theorie verstehen
  - Umsetzung z.B. durch Fahrttabellen
  - Ausführliches Debriefing und Vergleich mit anderen Piloten
  - Viel Fliegen hilft viel!
- 
-