

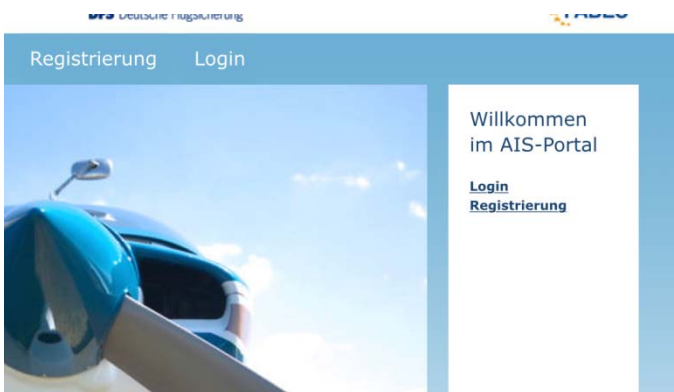
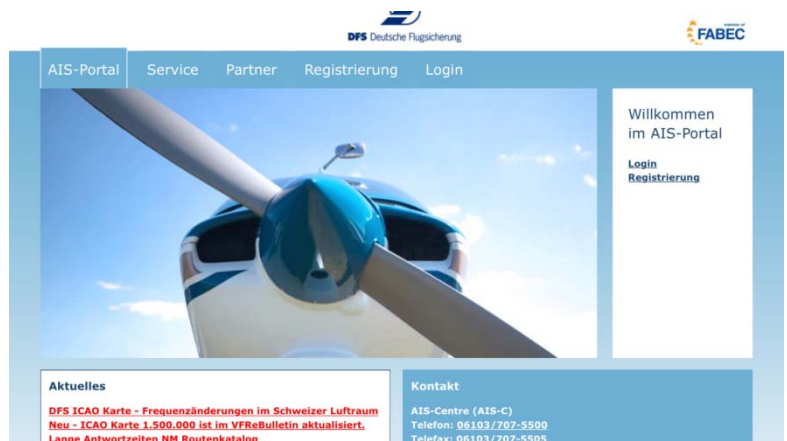
NOTAM Briefing

(NOtice TO AirMan)

www.dfs-ais.de

**1. Alles beginnt mit
dieser Internet-Seite**

**2. Damit gelangt
man auf diese Seite**



**3. Auf LOGIN kann man
sich entweder mit seinem
eigenem Benutzernamen
anmelden oder man kann
unter REGISTRIERUNG
einen neuen Benutzer
anlegen -> KOSTENLOS!!!**

Login

**Login — AIS-Portal**

Benutzername/E-Mail*

aerotours

Passwort*

•Bei diesen Feldern sind Eingaben erforderlich — bitte beachten Sie die Groß- & Kleinschreibung!

Nutzungsbedingungen / Disclaimer & Datenschutz

Mit der Anmeldung auf dem AIS-Portal der DFS Deutsche

4. Bei LOGIN kommt danach dieses Fenster. Benutzer und Passwort eingeben.

5. Wenn alles eingegeben ist -> Weiter auf LOGIN - ganz unten.

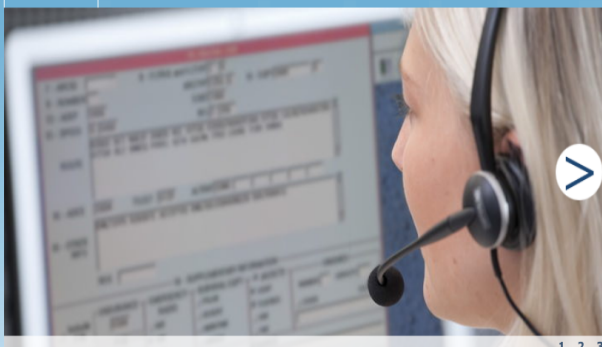


•Bei diesen Feldern sind Eingaben erforderlich — bitte beachten Sie die Groß- & Kleinschreibung!

Nutzungsbedingungen / Disclaimer & Datenschutz

Mit der Anmeldung auf dem AIS-Portal der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH erkennt jeder Nutzer die nachfolgenden Bedingungen an:

- [Nutzungsbedingungen/Disclaimer](#)
- [Datenschutz](#)

login

Willkommen im AIS-Portal

[Flugplan](#)

1 2 3

Aktuelles

DFS ICAO Karte - Frequenzänderungen im Schweizer Luftraum
Neu - ICAO Karte 1.500.000 ist im VFRbulletin aktualisiert.
Länge Antwortzeiten NM Routenkatalog

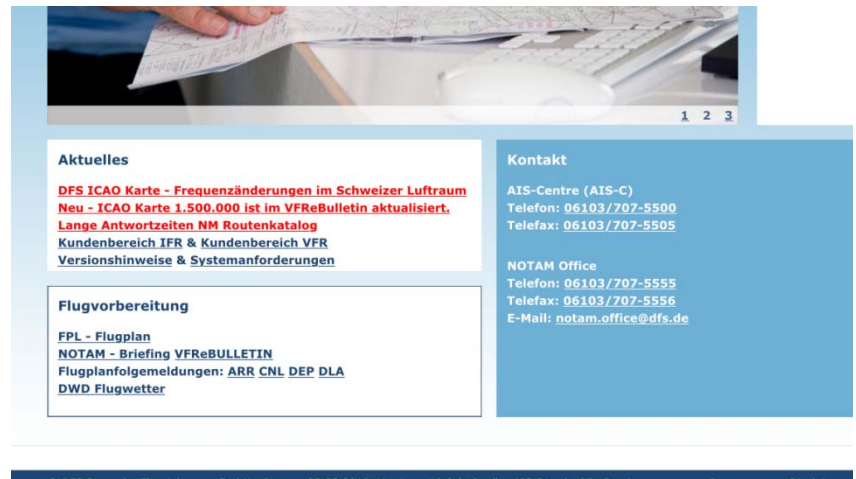
Kontakt

AIS-Centre (AIS-C)
 Telefon: 06103/707-5500
 Telefax: 06103/707-5505

6. Wenn man eingeloggt ist, dann kommt diese Seite.

Dann ganz nach unten scrollen.....

7. Auf VFR E-Bulletin klicken...



The screenshot shows the top part of the DFS website. At the top is a banner image of a hand holding a flight plan. Below it is a navigation bar with links: AIS-Portal, Flugvorbereitung, Service, Partner, Profil, Logout. To the right of the navigation bar is a 'Kontakt' (Contact) section with the following information:

Kontakt
 AIS-Centre (AIS-C)
 Telefon: 06103/707-5500
 Telefax: 06103/707-5505
 NOTAM Office
 Telefon: 06103/707-5555
 Telefax: 06103/707-5556
 E-Mail: notam.office@dfs.de

Below the navigation bar is an 'Aktuelles' (Current) section with the following text:

Aktuelles
 DFS ICAO Karte - Frequenzänderungen im Schweizer Luftraum
 Neu - ICAO Karte 1.500.000 ist im VFRBulletin aktualisiert.
 Lange Antwortzeiten NM Routenkatalog
 Kundenbereich IFR & Kundenbereich VFR
 Versionshinweise & Systemanforderungen

Below the 'Aktuelles' section is a 'Flugvorbereitung' (Flight Preparation) section with the following text:

Flugvorbereitung
 FPL - Flugplan
 NOTAM - Briefing VFRBULLETIN
 Flugplanfolgemeldungen: ARR CNL DEP DLA
 DWD Flugwetter

8. Dann kommt man auf eine der wichtigsten Seiten: Eingabe von Flugzeugkennzeichen bzw. Start-, Ziel- und Ausweichflughäfen!



The screenshot shows the 'Flugvorbereitung » VFRBULLETIN' form. It includes fields for:

- LFZ-KENNUNG (7): [?]
- STARTFLUGPLATZ (13): [?]
- ZIELFLUGPLATZ (16): [?]
- AUSWEICHFLUGPLATZ: [?]
- 2. AUSWEICHFLUGPLATZ: [?]
- ROUTE: [?]
- BRIEFING ENTHÄLT: [?]
- Filter: 90 Tage
- NOTAM über Hindernis: ☒
- NOTAM über Hindernisbeleuchtung: ☒
- Allgemeine Informationen: ☐
- VFR Kontakte: ☐
- Breite des Korridors: 20 NM
- Buttons: new, save as, show on map, print briefing

Below the form is a map section with tabs: KARTE, TEXT, TC/ENTFERNUNG. The map shows a route from Denmark to Berlin.

Ein rechtsgültiger Nachweis der Flugvorbereitung nach § 27 LuftVO/SERA erfolgt erst mit Erzeugung der Druckversion.

9. Man kann verschiedene Filter wählen, wie z.B. Hindernisbeleuchtung: (bei Tag-Flügen nicht von ganz großer Relevanz).

Außerdem kann man **30 Tage** oder **90 Tage** Filter auswählen. 30 reicht im Normalfall.



The screenshot shows the 'Flugvorbereitung » VFRBULLETIN' form with filters applied. The fields are filled with:

- LFZ-KENNUNG (7): DEKPL
- STARTFLUGPLATZ (13): EDMW
- ZIELFLUGPLATZ (16): EDME
- AUSWEICHFLUGPLATZ: DEGGENDORF 485C
- 2. AUSWEICHFLUGPLATZ: EGGENFELDEN 482
- ROUTE: [?]
- BRIEFING ENTHÄLT: [?]
- Filter: 90 Tage
- NOTAM über Hindernis: ☒
- NOTAM über Hindernisbeleuchtung: ☒
- Allgemeine Informationen: ☐
- VFR Kontakte: ☐
- Breite des Korridors: 20 NM
- Buttons: new, save as, show on map, print briefing

Below the form is a map section with tabs: KARTE, TEXT, TC/ENTFERNUNG. The map shows a route from Denmark to Berlin.

Ein rechtsgültiger Nachweis der Flugvorbereitung nach § 27 LuftVO/SERA erfolgt erst mit Erzeugung der Druckversion.

LETIN

UFLUGPLATZ: MW ?
 ZIELFLUGPLATZ: (16)EDME ?
 AUSWEICHFLUGPLATZ: ?
 2. AUSWEICHFLUGPLATZ: ?
 DEGGENDORF 485C EGGENFELDEN 482

BRIEFING ENTHÄLT ?

Filter: 90 Tage

☒ NOTAM über Hindernis
☒ NOTAM über Hindernisbeleuchtung
☐ Allgemeine Informationen
☐ VFR Kontakte

20 NM

new save as show on map print briefing

r Nachweis der Flugvorbereitung nach § 27 LuftVO/SERA
Erzeugung der Druckversion.

» Anklam-Muerit
 » Christoph
 » CPL-EXAM
 » DEGMB EDDB
 » edav on ae
 » EDAY - EDHA I
 » eday edav edo
 » eday edav lwb
 » eday edcy edc
 » EDAY-EDAE-ET
 » EDCM-EDAY ...
 » exam camille
 » Felix erster NA
 » FI EDAR

10. Nach Eingabe der relevanten
Daten auf **SHOW ON MAP**
klicken....

11. Danach kommt eine Karte
mit mehr oder weniger vielen
Punkten und Radien.

**Jeder dieser Punkte ist ein
NOTAM!!**

Betrifft also auch unsere
Gegend immer wieder....

English Kontakt

DFS Deutsche Flugsicherung

AIS-Portal Flugvorbereitung Service Partner Profil Logout

Flugvorbereitung » VFRBULLETIN

LFZ-KENNUNG: (7)DEKPL ?
 STARTFLUGPLATZ: (13)EDMW ?
 ZIELFLUGPLATZ: (16)EDME ?
 AUSWEICHFLUGPLATZ: ?
 2. AUSWEICHFLUGPLATZ: ?
 DEGGENDORF 485C EGGENFELDEN 482

ROUTE ?

BRIEFING ENTHÄLT ?

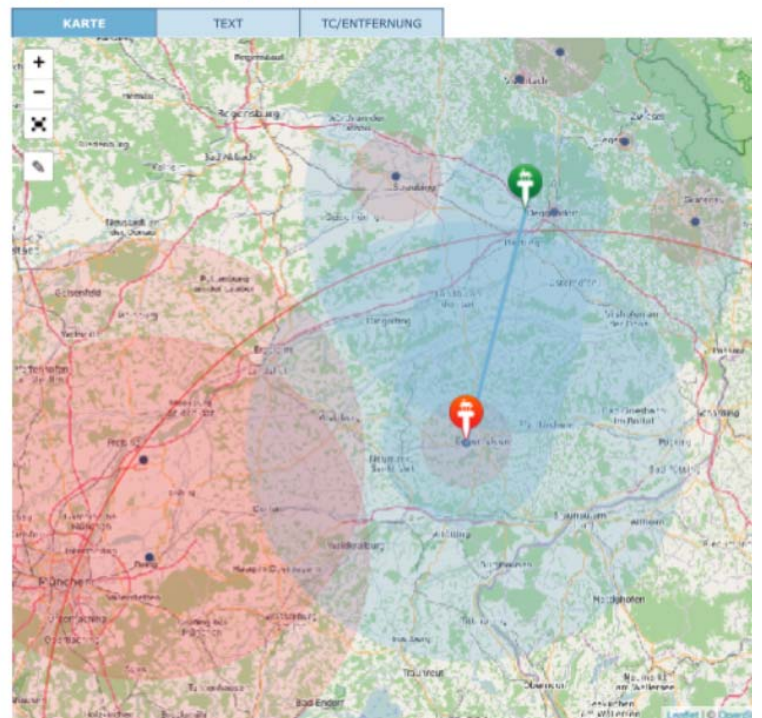
Filter: 90 Tage

☒ NOTAM über Hindernis
☒ NOTAM über Hindernisbeleuchtung
☐ Allgemeine Informationen
☐ VFR Kontakte

Breite des Korridors: 20 NM

new save as show on map print briefing

Ein rechtsgültiger Nachweis der Flugvorbereitung nach § 27 LuftVO/SERA
erfolgt erst mit Erzeugung der Druckversion.



KENNR	STARTFLUGPLATZ	ZIELFLUGPLATZ	AUSWEICHFLUGPLATZ	2. AUSWEICHFLUGPLATZ
DEKPL	(13)EDMW	(14)EDME		
DEGGENDORF 485		EGGENFELDEN 482		

BRIEFING ENTHÄLT ?	
Filter	90 Tage
☒	NOTAM über Hindernis
☒	NOTAM über Hindernisbeleuchtung
☐	Allgemeine Informationen
☐	VFR Kontakte

reite des Korridors: 20 NM

new save as show on map print briefing

- » Anklam-Muenitz
- » Christoph
- » CPL-EXAM
- » DEGMB EDDB FWE
- » edav on ae
- » EDAY - EDHA HK
- » eday edav edon edcm edae
- » eday edav web edon fre
- » eday edcy edcm eday
- » EDAY-EDAE-EDAV
- » EDCM-EDAY
- » exam camille
- » Felix erster NAV
- » FI EDAR

n rechtsgültiger Nachweis der Flugvorbereitung nach § 27 LuftVO/SERA folgt erst mit Erzeugung der Druckversion.

KARTE TEXT TC/ENTFERNUNG

EDMM EDMS AIR/GROUND FACILITY OPERATING FREQUENCIES CHANGED
 From 08 Apr 2019 14:41 until 22 May 2019 23:59
 MUENCHEN RADAR FREQ CHANGED TO READ 132.555.
 CHANGES ARE PERMANENT.
 AIP AD2 EDMS 5-7-1, 5-7-3 EFF 18 SEP 2014.

EDMM EDMS OBSTACLE
 From 02 Apr 2019 11:16 until 01 Jun 2019 18:00 EST
 DAILY 0500-1800
 CRANE 250M N THR 27, PSN 485409N 0123118E, ELEV 1200FT/130FT AGL.
 NOT MARKED.

EDMM EDMS AIR/GROUND FACILITY OPERATING FREQUENCIES CHANGED
 From 14 Mar 2019 00:00 until 12 Jun 2019 23:59
 AMEND INFO FREQ TO READ 127.155. AIP IFR AD 2 EDMS 4-6-1 TO 5-7-4
 EFF 25 APR 2019.

Leofel | © OpenStreetMap-Mitglieder | OSM 2018

FS Deutsche Flugsicherung GmbH - Datum: 20.03.2019, Version: 4.0.0.0, Quelle: AIS-Portal - PilotService Impressum Disclaimer Datenschutz

12. Durch Anklicken der jeweiligen Punkte, erscheint die Bedeutung des NOTAMS.
 Beispiel: Obstacle (Hindernis),
 ModelFlying (Modelflug),
 Aerobatic (Kunstflug),
 Prohibited Areas (SPERRZONEN!!),

13. Zum Schluss kann man alles was man gelesen hat, noch ausdrucken (**PRINT BRIEFING**) und zu seinen Unterlagen dazulegen / auf den Flug mitnehmen!)

BRIEFING ENTHÄLT ?

Filter 90 Tage

☒ NOTAM über Hindernis

☒ NOTAM über Hindernisbeleuchtung

☐ Allgemeine Informationen

☐ VFR Kontakte

show on map print briefing

nach § 27 LuftVO/SERA

ILITY
ANGED
 1ay 2019 23:59
 IGED TO READ 132.555.
 18 SEP 2014.
 un 2019 18:00 EST
 5409N 0123118E. ELEV 1200

**Viel Spaß beim
 NOTAM's lesen :-)**